

**Аналитическая справка  
о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма  
в городе Нижний Тагил и Горноуральском городском округе  
за 10 месяцев 2020 года.**

За 10 месяцев 2020 года на территории города Нижний Тагил и Горноуральского городского округа зарегистрировано **30** ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет (АППГ-36, снижение на 16,7%), в результате которых **37** юных участника дорожного движения получили травмы (АППГ-38, снижение на 2,6%). Фактов гибели детей не допущено (АППГ-3).

Распределение ДТП по районам города:

районы	2020 год			2019 год		
	ДТП	погиб	травм	ДТП	погиб	травм.
Ленинский	8	<b>0</b>	11	10	<b>0</b>	11
Дзержинский	7	<b>0</b>	7	12	<b>1</b>	13
Тагилстроевский	7	<b>0</b>	8	11	<b>0</b>	12
ГГО	8	<b>0</b>	11	3	<b>2</b>	2
<b>ВСЕГО</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>38</b>

Отмечено значительное снижение ДТП с участием **детей-пешеходов**. Зарегистрировано 8 ДТП (АППГ-18, снижение на 55,6%), в которых травмы получили 9 детей (АППГ-20, снижение на 55%). Из общего количества ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах зарегистрированы 4 ДТП (АППГ-13, снижение на 69,2%), в которых травмированы 5 детей (АППГ-15, снижение на 66,7%).

В семи случаях в момент ДТП дети-пешеходы находились под контролем взрослых. При этом в пяти случаях взрослые наблюдали за нарушением детей ПДД РФ, однако не предприняли никаких мер для предотвращения дорожных происшествий.

Наблюдается рост ДТП по вине детей. На сегодняшний день их – 4 (АППГ-2, рост на 100%). В двух случаях дети пересекали проезжую часть, не убедившись в безопасности перехода при движении транспортных средств, один из детей был на самокате. Двое детей перебежали проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода.

Зарегистрировано 3 ДТП по вине детей-велосипедистов (АППГ – 1, рост на 200%), один из которых при движении по пешеходному переходу не спешил, другой стал пересекать проезжую часть наискосок, при этом выехал с тротуара на проезжую часть из-за припаркованной машины. 11-ий мальчик велосипедист стал виновником ДТП, выехав из-за стоящего т/с на проезжую часть, при этом не достигнул возраста 14 лет.

**С участием детей-пассажиров** на территории обслуживания зарегистрировано 19 ДТП (АППГ-16, рост на 18,8%), в которых травмы получили 25 детей (АППГ-16, рост на 56,3%). Фактов гибели детей не допущено (АППГ-3, снижение на 100%). Зарегистрировано 1 ДТП с нарушением правил перевозки детей в возрасте до 12 лет (АППГ-1).

За 10 месяцев 2020 года за нарушение требований по перевозке детей по ч.3 ст. 12.23 КоАП РФ привлечено **2022** водителя.

**В целях предупреждения гибели и травмирования детей на дорогах необходимо:** регулярно осуществлять должный контроль за детьми, в том числе при проведении последними самостоятельного досуга, ежедневно повторяя основные правила безопасного поведения на проезжей части с детьми. В период зимнего времени особое внимание необходимо уделять на особенности погодных условий, сокращение светового дня и не допустимости игр и катаний с горок, выходящих на проезжую часть. Обращаем внимание на использование световозвращающих элементов. Напоминаем родителям об административной ответственности по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ за ненадлежащее исполнение обязанностей по воспитанию и контролю своих несовершеннолетних детей.